**A - Průvodní zpráva**

**A.1 Identifikační údaje**

**A.1.1 Údaje o stavbě**

název stavby

**Otrokovice – revitalizace autobusového nádraží**

místo stavby

Zastavěná část Otrokovic – stávající plocha autobusového nádraží – Třída T.Bati

- parc. č. 438/144 , 438/332, 438/337 – město Otrokovice

- parc. č. 438/1- Toma a.s. /rozšíření křižovatkového oblouku/

- parc.č.1671 st. – Šmigurová Dagmar, Zetík Tomáš – dočasný zábor /přípojka NN/

předmět dokumentace

Část stavby rekonstrukce, část nová, trvalá stavba – revitalizace stávajících ploch s doplněním nového objektu sociálního zařízení.

Účel užívání :

Rekonstrukce komunikací a zastávek s doplněním,  navýšení kapacity parkovacích míst , rekonstrukce chodníků s doplněním nástupišť, materiálové sjednocení.

Území stávajícího autobusového nádraží bude užíváno jako revitalizovaný veřejný prostor pro cestující a občany města . Hlavním cílem projektu je zajistit a zvýšit bezpečnost stávajícího dopravního systému v místě autobusového nádraží a zvýšit tak počet přepravovaných osob veřejnou hromadnou dopravou i samotný komfort cestujících, včetně veřejného sociálního zařízení. Budou provedeny bezbariérové úpravy zastávek a bezpečnostní úpravy včetně doplňkových aktivit k zajištění bezpečných a bezbariérových pěších přístupů k zastávkám.

Význam:

-Zajištění vyšší kvality, efektivity a atraktivity městské i mimoměstské dopravy

- Zvýšení bezpečnosti dopravy i cestujících

- Zajištění bezbariérovosti umožní pohyb handicapovaných osob a osob se sníženou pohyblivostí

- Zajištění vyšší kvality zázemí pro uživatele městské dopravy

- Snížení negativních dopadů na životní prostředí města

Předmětem předkládané stavby

Revitalizované území stávajícího autobusového nádraží je primárně využito pro zastávky hromadné a meziměstské dopravy , dále jsou v řešené ploše doplněny zastávky autobusů MHD pro oboustranný provoz. Část plochy je vymezena pro parkování a na volné ploše je navržen objekt veřejného sociálního zařízení

Potřebnost vybudování dopravního terminálu vyvstává z existence frekventovaného autobusového nádraží v Otrokovicích, které není v současné době přizpůsobené uživatelům veřejné hromadné dopravy.

Současné řešení autobusového nádraží není ucelené, neumožňuje bezpečný přestup mezi prostředky hromadné dopravy a mezi prostředky hromadné dopravy a dopravou individuální. Technický stav autobusového nádraží lze popsat jako zastaralý a opotřebovaný, zpevněné plochy v destrukčním stavu, zcela chybějící prvky pro imobilní a slabozraké.

Návrh je limitován zachováním stávajících vzrostlých stromů – zadávací podmínka projektu.

**V názvu stavby je pojem autobusové nádraží uveden v uvozovkách, neboť se de facto nejedná o autobusové nádraží, jde v podstatě pouze o jakýsi místní zaužívaný název. Prostor je oficiálně veden jako autobusová stanice, takto je uveden i v jízdních řádech (aut. st.).**

Prostor nesplňuje definici autobusového nádraží:

[Autobusové nádraží](https://cs.wikipedia.org/wiki/Autobusov%C3%A9_n%C3%A1dra%C5%BE%C3%AD) (v [jízdních řádech](https://cs.wikipedia.org/wiki/J%C3%ADzdn%C3%AD_%C5%99%C3%A1d)  označované zkratkou aut. nádr.) je [účelová komunikace](https://cs.wikipedia.org/wiki/%C3%9A%C4%8Delov%C3%A1_komunikace) s větším počtem [autobusových stání](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Autobusov%C3%A9_st%C3%A1n%C3%AD&action=edit&redlink=1) ([zastávek](https://cs.wikipedia.org/wiki/Zast%C3%A1vka)) a [odbavovací budovou](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Odbavovac%C3%AD_budova&action=edit&redlink=1). Technické požadavky na autobusová nádraží upravuje od [1. listopadu](http://www.wikiwand.com/cs/1._listopad) [1991](http://www.wikiwand.com/cs/1991) [ČSN](http://www.wikiwand.com/cs/%C4%8CSN) 73 6075 Navrhovanie autobusových staníc (Navrhování autobusových nádraží).

Prostor pro autobusová stání v Otrokovicích není a ani po revitalizaci nebude vybaven odbavovací budovou. Nově bude pouze vybudován objekt veřejného sociálního zařízení a zázemí pro řidiče MHD.

Projekt je rozdělen na dvě samostatné stavby :

1. **STAVBA – Zpevněné plochy**

Navrhované úpravy řešeného území vychází ze stávající organizace dopravy a dopravního režimu, který byl upraven v rámci otevření supermarketu Billa, s využitím základní komunikační dopravní kostry . Změnou proti stávajícímu stavu je částečné přemístění zastávek HD pro dva směry /Napajedla-Kvasice/ na jednosměrnou komunikaci vyhrazenou pro busy - větev ,B, a doplnění oboustranných zastávek MHD s vazbou na zobousměrnění komunikace – větev ,A,

Napojení na silnici III/367 46 bude stávající ve stávajících křižovatkách s minimálními stavebními úpravami.

Šířkové parametry komunikace jsou vzhledem k limitům území , respektování stávajícího uličního profilu se zachováním stávající konstrukce ložných vrstev , a k podmínkám ŽP zachování stávající vzrostné zeleně na minimálních normových hodnotách

Obousměrná místní komunikace – větev ,A, dl.167,57 m má základní šířku 6,25 m, v místě napojení na křižovatku š.6,50 m. Je vedena podél objektů obchodu a služeb v trase stávající jednosměrné komunikace š.7,50m. V místě přechodu pro chodce mezi nově umístěnými zastávkami MHD je navržena stavební úprava zpomalovacího prahu. Vyznačené zastávky dl.19 m a š.2,75 m jsou vzhledem ke stávajícím intenzitám a limitům území navrženy na profilu komunikace.

Jednosměrná komunikace – větev ,B, dl.128,54 m ,š. 7,00 m je vyhrazena jako jízdní pruh pro autobusy HD s dvěmi vyznačenými zastávkami s těsným řazením dl.27,00 m pro HD . Průjezdní profil komunikace má š.4,00 m, pruh pro vyznačení zastávek š.3,00 m.

Prostorová rezerva, která vznikla zúžením stávajících komunikací a chodníků je využita pro parkovací stání, odstavnou plochu pro busy a nástupiště MHD.

V rámci revitalizace území autobusového nádraží je řešena stavební úprava a částečné přemístění stávajících zastávek HD s vazbou na nově budované zastávky pro linky MHD.

Po konzultacích se zástupci KOVED jsou navrženy na samostatném pruhu vyhrazeném pouze pro busy HD celkem čtyři zastávky, po dvojicích s těsným řazením. Každá zdvojená zastávka dl.27,00 a š. 3,00 m je určena pro daný směr meziměstských linkových spojů – zastávky pro směr jih /Napajedla, Uh.Hradiště…./ a zastávky pro směr sever /Kvasice, Kroměříž …/. Nyní autobusové nádraží obsluhuje v běžný pracovní den 92 spojů a o víkendových dnech 25 spojů. Po rozšíření obslužnosti o linky MHD provozované společnosti DSZO lze očekávat celkové navýšení počtu obsluhujících spojů.

Dále je na levé straně komunikace navržen záliv pro odstavování autobusů v požadovaném počtu 3 míst s polotěsným řazením.

V současnosti nádraží neobsluhují žádné spoje zařazené do systému MHD, po realizaci projektu bude nové autobusové nádraží / terminál / mít k dispozici místa pro zastavení linek MHD v každém směru. Cestujícím tak bude umožněn přestup z linek autobusové příměstské dopravy či regionální dopravy obsluhující města Zlínského kraje. Zavedení linky MHD do území je rovněž vyvoláno potřebou zákazníků nově realizovaného supermarketu Billa. Pro uvedené spoje budou k dispozici dvě zastávky pro příjezd a odjezd autobusů v každém směru na profilu větve ,A,.

V rámci projektu je navržena příprava pro elektronický informační systém informující cestující o odjezdech obsluhujících spojů.

Citelným nedostatkem je nedostatek parkovacích míst v území. Ve stávajícím režimu parkují automobily na profilu komunikace větve ,A, s časovým omezením – zákaz parkování v době ranní a odpolední dopravní špičky výrazně omezuje kapacitu parkovacích míst – v době mez omezení celkem P 15.

Nová kolmá parkovací stání jsou navržena ve dvou samostatných blocích mimo průjezdní profil komunikace v celkovém počtu P24, včetně dvou míst vyhrazených pro imobilní a slabozraké.

Vytvořením kolmých parkovacích stání, namísto současného podélného parkování na profilu komunikace /dopravní závada v době dopravní špičky/ , dojde k navýšení kapacity parkoviště o celkem 9 parkovacích míst.

V návaznosti na rekonstrukci komunikací, nové zastávky a parkovací stání je navržena rekonstrukce a doplnění chodníků pro pěší, včetně nástupišť autobusových zastávek a ploch pro mobiliář. Stávající chodníky, zejména sloužící jako nástupiště, jsou v destrukčním stavu s lokálním poškozením povrchu povrchovým kořenovým systémem stromů .

V rámci revitalizace ploch bude doplněn mobiliář – zastávkové přístřešky, lavičky, stojany na kola, odpadkové koše jedné modelové řady , sjednoceno s mobiliářem města.

**2a.STAVBA – přípojky k veřejnému sociálnímu zařízení**

V rámci 2a.stavby jsou řešeny přípojky k objektu – vodovod, splašková kanalizace a přípojka NN.

***2b.STAVBA – veřejné sociální zařízení***

* ***Řešeno samostatným projektem***

*Na volné travnaté ploše mezi zpevněnýma plochami nádraží a Třídou T.Bati je navržen objekt veřejného sociálního zařízení a zázemí pro řidiče .*

*Jedná se o jednoduchou novostavbu sestavenou ze systémových obytných kontejnerů rozměrů 3 x 12 m. Objekt ve tvaru obdélníku je navržen jako jednopodlažní nepodsklepený s plochou střechou, jednopodlažní objekt tvořený sestavou dvou systémových kontejnerů, ke kterým je zajištěn přístup po chodníku navazujícího na zpevněné plochy budované v rámci stavby Revitalizace autobusového nádraží.*

*Samostatným vstupem je řešen sklad zahradního nářadí. Ze závětří je přístup do WC pro muže, ženy a pro invalidy. Z invalidního WC je přístup do úklidu. Samostatný vstup má denní místnost pro řidiče, ze které přístupné samostatné WC.*

**A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

**Město Otrokovice** IČ: 00284301, DIČ: CZ00284301

náměstí 3.května 1340, 765 23 Otrokovice

Zastoupený Bc. Hana Večerková – starostka města

Ve věcech technických Ing. František Žák – vedoucí odboru rozvoje města

Ing. Erik Štábl Bc.- vedoucí oddělní investičního

**A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

**Zhotovitel : Marcela Sedlářová**

Polní 1128, 763 02 Zlín , IČ - 65795954

Sídlo zhotovitele nám.T.G.Masaryka 588, 760 01 Zlín, tel. 607543000

e-mail – aspk@avonet.cz

**Autorizovaný inženýr : Ing.Kamil Prokůpek**

Jetelová 677, 763 14 Zlín 12 IČ - 723 18 481

autorizovaný inženýr dopravních staveb,

č.a.1301623

**A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavební objekty

1.STAVBA / ZPEVNĚNÉ PLOCHY/ :

SO 101 KOMUNIKACE A ZASTÁVKY

SO 102 PARKOVACÍ STÁNÍ A CHODNÍKY

SO 401 OSVĚTLENÍ PŘECHODU

2a.STAVBA /PŘÍPOJKY K VEŘEJNÉMU SOCIÁLNÍMU ZAŘÍZENÍ/:

SO 301 PŘÍPOJKA VODOVODU

SO 302 PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE

SO 401 PŘÍPOJKA NN

*2a.STAVBA /VEŘEJNÉ SOCIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ/: - řešeno samostatným projektem*

*SO 701 VEŘEJNÉ SOCIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ A ZÁZEMÍ PRO ŘIDIČE*

**A.3 Seznam vstupních podkladů**

- objednávka investora

- mapový podklad v souřadnicové soustavě JTSK a výškové soustavě BpV – polohopisné geodetické zaměření

- územní plán města Otrokovice

- studie, investiční záměr – vybraná varianta

- místní šetření s projednáním akce v rozpracovanosti se zástupci odborů MÚ , KOVED, DSZO, PČR DI, zapracování připomínek